ЦМИД-7 Дорожный

ВЫСОКОПРОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ НА ЦЕМЕНТНОЙ ОСНОВЕ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННОГО ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ

ЦМИД-7 Дорожный – сухая однородная смесь для приготовления сверхподвижного цементного раствора, способного эффективно заполнять пустоты асфальтобетона с пористостью 25-30%. Таким образом, высокопрочный материал **ЦМИД-7 Дорожный** позволяет получить комбинированное (асфальтоцементобетонное) дорожное покрытие, отличающееся стойкостью к интенсивным истирающим и высоким эксплуатационным нагрузкам.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Материал **ЦМИД-7 Дорожный** предназначен для устройства комбинированного покрытия на участках с интенсивным транспортным движением и в местах, наиболее подверженных воздействию сдвиговых и высоких эксплуатационных нагрузок:

- перекрестки, железнодорожные переезды, площадки автозаправочный станций, пункты оплаты платных дорог;
- парковочные площадки, стоянки грузового транспорта, автобусные остановки;
- промышленные, складские, торговые, погрузочно-разгрузочные площадки;
- контейнерные терминалы морских портов, перроны и рулежные дорожные аэродромов;
- транспортно-логистические комплексы, территории нефтеперерабатывающих предприятий.

СВОЙСТВА

Комбинированное дорожное покрытие имеет следующие преимущества:

- стойкость к высоким статическим и динамическим нагрузкам (высокие прочностные и упругие характеристики);
- долговечность при интенсивном движении (стойкость к истиранию, колееобразованию);
- высокая водонепроницаемость;
- стабильность в широком диапазоне температур (высокая морозостойкость, возможность применения в регионах с жарким климатом);
- стойкость к воздействию агрессивных сред (ультрафиолета, антигололедных реагентов, масел, бензина, нефти и химических веществ);
- огнестойкость;
- возможность устройства на больших площадях без температурных швов.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Устройство комбинированного дорожного покрытия осуществляется в сухую погоду при температуре выше +5°С. Технология устройства включает два основных этапа:

- асфальтирование – укладка горячей уплотняемой асфальтобетонной смеси на подготовленное основание;
- цементирование – заполнение и распределение цементного раствора по асфальтобетонному каркасу.

1. Подготовка поверхности

Поверхность нижележащего слоя дорожной одежды, (включая кромки, при стыковке с асфальтобетонным покрытием) обрабатывается (герметизируется) битумной эмульсией.

2. Асфальтирование

Для приготовления асфальтобетона применяется высокопористая горячая щебеночная смесь без заполнителей (песка, минерального порошка), изготавливаемая на обычном асфальтобетонном заводе. Транспортировка смеси осуществляется в крытых автосамосвалах или термос-бункерах (кохерах). Рекомендуемая температура смеси при укладке 130-150°С. Укладка производит-

ся по общепринятой технологии при помощи асфальтоукладчика. Поверхность уплотняется гладковальцовыми катками, при этом остаточная пористость должна составлять 25-30%. При остывании поверхности до +30°С переходят ко второму этапу.

3. Цементирование

Приготовление цементного раствора осуществляется непосредственно на месте проведения работ, путем затворения смеси **ЦМИД-7 Дорожный** обычной водой и перемешивания в бетоносмесителе непрерывного действия.

Для цементации возможно применение торкрет-установок. При помощи резиновых гладилок раствор равномерно распределяется по асфальтобетонному каркасу.

Для предотвращения слишком быстрого высыхания цементного раствора поверхность укрывается полиэтиленовой пленкой, либо обрабатывается пленкообразующим составом. Открытие движения возможно через 3 суток.

УСЛОВИЯ И СРОК ХРАНЕНИЯ

ЦМИД-7 Дорожный следует хранить в сухом помещении при температуре от +5°С до +30°С. Срок годности в закрытой оригинальной упаковке 6 месяцев.

ПРИМЕЧАНИЕ

В пункте «Порядок работы» представлены лишь общие указания по применению. Производитель работ, применяющий материал, обязан сам определять возможность его применения для конкретных целей. За дополнительными рекомендациями следует обратиться к специалистам компании **ЗАО «НП ЦМИД»**.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Значение	
	ЦМИД-7 Дорожный	Асфальтоцементо-бетонное покрытие
В/Т	0,31-0,33	–
Прочность на сжатие при температуре +20°С в возрасте: 1 сут., МПа, не менее 7 сут., МПа, не менее 28 сут., МПа, не менее	 25,0 65,0 75,0	 2,0 6,5 9,0
Прочность на растяжение при изгибе, 28 сут., МПа, не менее	8,8	4,2
Марка по морозостойкости	–	$F_2$100
Модуль упругости, МПа	–	8000
Расход смеси, кг/м^2/50 мм	23,0-28,0	–